

## **Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1642 v  
km 64,041 a zrušení přejezdu P1643 v km  
64,330 na trati České Budějovice – Černý  
Kříž“**

Datum vydání: 11. 7. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	10
4.6 Železniční svršek a spodek .....	11
4.7 Mosty, propustky, zdi .....	11
4.8 Železniční přejezdy .....	11
4.9 Ostatní objekty .....	12
4.10 Zásady organizace výstavby .....	13
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.12 Životní prostředí .....	14
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>
5.1 Všeobecně.....	14
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS .....</b>	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC .....</b>	Železniční dopravní cesta
<b>AZI .....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>NSZ</b>	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
<b>AZP.....</b>	Aktualizace záměru projektu

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1642 v km 64,041 a zrušení přejezdu P1643 v km 64,330 na trati České Budějovice – Černý Kříž**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. (V případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P1642 v km 64,041 na trati České Budějovice – Černý Kříž, výstavba přípojky NN pro napájení PZS, informace o stavu PZS na JOP - úprava software. Bude provedeno doplnění chodníku v prostoru přejezdu včetně výměny přejezdové konstrukce, rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu. Současně bude zrušen přejezd P1643 v km 64,330 včetně technologie PZS a jako kompenzace bude provedena výstavba náhradní pozemní komunikace (rozšířením stávající cyklostezky). Provede se rekonstrukce žel. svršku, zřízení odvodňovacích příkopů a znemožnění křižování tratě v místě rušeného přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích. Rovněž dojde k zásadnímu zlepšení obslužnosti území v prostoru mezi silnicí I/39, dráhou a vodní nádrží Lipno.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.3 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati České Budějovice – Černý Kříž.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300170
Kraj	Jihočeský
Okres	Český Krumlov
Katastrální území	Horní Planá
Správce	OŘ Plzeň

#### Údaje o trati

Traťový úsek	0491
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	241 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	194
Číslo traťového a definičního úseku	0491 22
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta přejezdu P1642 a P1643.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0381 km 11,000 – km 12,150 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.
- 2.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

- 2.2.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.5 „ÚZEMNÍ STUDIE HORNÍ PLANÁ - SOR.1.HP | 10/2022“

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
- b) Horní Planá – přeložka silnice I/39 (investiční akce ŘSD)**
- Předpoklad vydání ÚR (do 6/2024) ve variantě B, která řeší příjezdovou komunikaci k silnici I/39 pouze od přejezdu P1642. Předpoklad realizace v roce 2027.
- c) Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž. (Investiční akce SŽ, předpoklad realizace v roce 2024).
- d) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1584 v km 15,805 na trati České Budějovice – Černý Kříž. (Investiční akce SŽ, předpoklad realizace v roce 2025).

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19

těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

## **4.2 Dopravní technologie**

### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

P1642 v km 64,041

P1643 v km 64,330

- 4.2.1.1 Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Kájov: Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)
- 4.2.1.2 Největší povolená délka vlaku: 213 m
- 4.2.1.3 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 162 m
- 4.2.1.4 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 125 m
- 4.2.1.5 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 110 m
- 4.2.1.6 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Volary – Horní Planá [km/h]: 60
- 4.2.1.7 Přejezd P1642 a rušený P1643 se nachází v obvodu ŽST Horní Planá, na trati 707A Volary – České Budějovice. ŽST Horní Planá je ovládána dálkově, výpravčí DOZ mají stanoviště v dopravní kanceláři v ŽST Kájov.
- 4.2.1.8 Na trati 707A Volary – České Budějovice je v úseku Černá v Pošumaví – Nová Pec provozováno cca 16 vlaků osobní dopravy denně.
- 4.2.1.9 Nákladní doprava je zastoupena jedním párem Mn vlaků.

### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) je nutné dodat podklady pro tvorbu/změnu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.
- 4.2.2.2 Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu P1642**

- 4.3.1.1 Přejezd P1642 se nachází v km 64,041 regionální dráhy, jednokolejné trati České Budějovice – České Kříž. Jedná se o křížení dráhy a místní komunikace.
- 4.3.1.2 Drážní doprava je v úseku České Budějovice – České Kříž provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 4.3.1.3 Maximální traťová rychlost v úseku Horní Planá – Nová Pec je 80 km/h.
- 4.3.1.4 V současnosti není přejezd zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

### **4.3.2 Popis stávajícího stavu P1643**

- 4.3.2.1 Přejezd P1643 se nachází v km 64,330 celostátní dráhy, jednokolejné trati České Budějovice – České Kříž. Jedná se o křížení dráhy a místní komunikace. Drážní doprava je v úseku České Budějovice – České Kříž provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Horní Planá – Nová Pec je 80 km/h.
- 4.3.2.2 V současnosti je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami dle ČSN 34 2650 ed.2 označen kategorií PZS 3ZBI, technologicky se jedná o typ PZZ-AC. Na přejezdu jsou osazeny tři výstražníky.

### **4.3.3 Požadavky na nový stav P1642 – investiční stavba**

- 4.3.3.1 Na přejezdu P1642 v km 64,041 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI.
- 4.3.3.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými-závorami.
- 4.3.3.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.3.4 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.3.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.3.6 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami a výstražníky v LED provedení. Výstražné kříže s délkou ramen 1 200 mm budou bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění.
- 4.3.3.7 Počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.3.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.3.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části



krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.

- 4.3.3.10 Základy výstražníků s pohony závor budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.3.11 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.3.12 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.3.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.3.14 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.3.15 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.3.16 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.3.17 Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu bude PZS vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 a závory budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 4.3.3.18 Vzhledem k blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.3.19 Na komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.3.20 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.3.21 Technologie bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou (vpravo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.3.22 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1642.
- 4.3.3.23 U přejezdu umístit sdruženou skříňku s MO, VTO a elektrickým rozvaděčem.
- 4.3.3.24 Budou využity stávající počítače náprav. Některé stávající počítače náprav pro PZS P1643 jsou technologicky součástí SZZ Horní Planá. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou využity stávající počítače náprav SZZ Horní Planá.



- 4.3.3.25 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost vyšší než stávající dle návrhu projektanta.
- 4.3.3.26 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.
- 4.3.3.27 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.3.28 Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.3.29 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.
- 4.3.3.30 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Kájov a nezálohovaného pracoviště JOP Horní Planá systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.3.31 Stávající indikační a ovládací prvky budou doplněny o indikace a ovládání vyplývající se změny zabezpečení PZS odpovídající předpisu SŽ Z2 v platném znění.
- 4.3.3.32 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat (zapojení nového PZS P1642 do stávajícího diagnostického systému).
- 4.3.3.33 V rámci stavby bude provedena úprava softwaru v JOP Kájov.
- 4.3.3.34 Do staničního zabezpečovacího zařízení Horní Planá budou doplněny vazby pro ovládání a indikace stavů nového PZS P1642.
- 4.3.3.35 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.
- 4.3.3.36 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZS, úpravu situačního schématu a závěrové tabulky SZZ, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.3.37 U přejezdu bude doplněn chodník s oddělením od komunikace zeleným pásem navazující na nový stav dle stavby: Horní Planá – přeložka silnice I/39 (investiční akce ŘSD), var. B.
- 4.3.3.38 Vazební kabel bude využit stávající za předpokladu zrušení PZS na přejezdu P1643 ve stejné výluce s aktivací PZS na přejezdu P1642. Nebude-li tato podmínka splněna, použije se nový vazební kabel.

#### **4.3.4 Požadavky na nový stav P1643 – investiční stavba**

- 4.3.4.1 Přejezd P1643 v km 64,330 bude zrušen.
- 4.3.4.2 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rušeného PZS (včetně základů) a případně vyzískaný materiál bude využit pro další potřebu SSZT CBE.

- 4.3.4.3 Veškerá kabelizace bude odpojena a případně odstraněna. Současně bude zajištěno využití odpovídajících ovládacích prvků pro zabezpečení přejezdu P1642.
- 4.3.4.4 Stávající ovládací skříň přejezdu bude zrušena a odstraněna.
- 4.3.4.5 V rámci zrušení přejezdu bude provedena úprava softwaru v JOP Kájov.
- 4.3.4.6 V rámci projektové dokumentace je nutná úprava situačního schématu a závěrové tabulky SZZ, vše s odpovídajícím schválením.
- 4.3.4.7 Návrh řešení bude respektovat Provděcí nařízení komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.3.4.8 Návrh řešení bude respektovat Provděcí nařízení komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

#### **4.4 Sdělovací zařízení**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu P1642**

- 4.4.1.1 Na přejezdu P1642 v km 64,041 není žádné sdělovací zařízení.

##### **4.4.2 Popis stávajícího stavu P1643**

- 4.4.2.1 Na přejezdu P1643 v km 64,330 se nachází VTO.

##### **4.4.3 Požadavky na nový stav P1642 – investiční stavba**

- 4.4.3.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.3.2 Dle SMĚRNICE SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované kabelové trasy delší než 500 m, budou položeny 3 x HDPE (fialová, modrá a černá) a TK 5XN s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.3.3 Se souhlasem správce lze rovněž využít stávající kombinovaný kabel.
- 4.4.3.4 Požadujeme dodržovat všeobecné podmínky pro práci na kabelech a v jejich blízkosti.

##### **4.4.4 Požadavky na nový stav P1643**

- 4.4.4.1 Stávající VTO u přejezdu P1643 bude zrušen.

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.5.1 Popis stávajícího stavu P1642**

- 4.5.1.1 Přejezd P1642 je bez přípojky NN

##### **4.5.2 Popis stávajícího stavu P1643**

- 4.5.2.1 Přejezd P1643 je napojen z rozvodu SŽT.
- 4.5.2.2 V současné době je volná pozice s vývodem 3x20 A, vývod je již osazen podružným elektroměrem SŽE.

##### **4.5.3 Požadavky na nový stav P1642 – investiční stavba**

- 4.5.3.1 Přípojka je ze ŽST Horní Planá.
- 4.5.3.2 V případě, že bude nutný silový přívod pro napájení přejezdu, zhotovit nový z rozvodny v ŽST Horní Planá.

- 4.5.3.3 Nový přívod pro přejezd P1642 připojit v rozvodně do zálohované části – pole č. 3.
- 4.5.3.4 Tento přejezd P1642 by byl zálohován společně s RZZ.
- 4.5.3.5 Jištění popřípadě upravit dle příkonu zařízení na přejezdu P1642.

#### **4.5.4 Požadavky na nový stav P1643 – investiční stavba**

- 4.5.4.1 Bude provedeno zrušení napájení PZS P1643.

### **4.6 Železniční svršek a spodek**

#### **4.6.1 Popis stávajícího stavu P1642**

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen betonovými pražci SB8 a kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním. Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v přímé.

#### **4.6.2 Popis stávajícího stavu P1643**

- 4.6.2.1 Železniční svršek je tvořen betonovými pražci SB8 a kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním. Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v přímé.

#### **4.6.3 Požadavky na nový stav P1642 – opravná práce OŘ Plzeň**

- 4.6.3.1 Požadujeme rekonstrukci železničního svršku od výhybky č. 1 před přejezdem v km 64,026 až do km 64,086, předpokládaná délka rekonstrukce cca 50 m. Výměnu kolejnic za nové 49E1 na nové betonové pražce B91, upevnění pružné, rozdělení pražců „u“, kolejové lože v místě přejezdu bude zapuštěné. V místě železničního přejezdu budou použita upevňovací s antikorozií úpravou. Kolejnice v rozsahu rekonstrukce svršku požadujeme svařit.
- 4.6.3.2 Železniční svršek nutno zřídit dle zásad předpisu S3.
- 4.6.3.3 Železniční spodek nutno zřídit dle zásad předpisu S4.

#### **4.6.4 Požadavky na nový stav P1643 – opravná práce OŘ Plzeň**

- 4.6.4.1 Úprava odvodnění a tělesa žel. Spodku po zrušení přejezdu.
- 4.6.4.2 Z obou stran přejezdu se odtěží vozovka a zřídí se otevřená kolejová lože.
- 4.6.4.3 Z pravé strany přejezdu bude v místě odstraněné vozovky zřízen otevřený nezpevněný příkop.

### **4.7 Mosty, propustky, zdi**

#### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

Propustek ev. km 64,224

- 4.7.1.1 V prostoru pod kolejí je železobetonová trubní konstrukce o světlosti 600 mm z roku 1958 s kolmým zakončením na obou stranách. Šířka propustky je 6 200 mm, výška lože a přesypu je 800 mm. Přemostěvanou překážkou je občasný vodní tok.

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav – investiční stavba**

Propustek ev. km 64,224

- 4.7.2.1 Úprava výtoky bude provedena odlážděním z důvodu rozšíření cyklostezky.

### **4.8 Železniční přejezdy**

#### **4.8.1 Popis stávajícího stavu P1642**

- 4.8.1.1 Jednokolejný železniční přejezd v km 64,041 kříží účelovou komunikaci a leží na trati České Budějovice – Černý Kříž v definičním úseku Horní Planá –

Nová Pec. Přejezdovou konstrukci tvoří betonové panely Armovny Otovice. Z vnější strany na vnější betonové panely navazuje nezpevněná vozovka. Šířka přejezdu je 4,5 m, úhel křížení s komunikací je 85°.

#### **4.8.2 Popis stávajícího stavu P1643**

- 4.8.2.1 Jednokolejný železniční přejezd v km 64,330 kříží účelovou komunikaci a leží na trati České Budějovice – Černý Kříž v definičním úseku Horní Planá – Nová Pec. Přejezdovou konstrukci tvoří panely ROSEHILL. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 5,4 m, úhel křížení s komunikací je 95°.

#### **4.8.3 Požadavky na nový stav P1642– opravná práce OŘ Plzeň**

- 4.8.3.1 Konstrukci přejezdu požadujeme pryžovou s vnějšími panely, závěrnými zídkami, upevňovadla v antikorozi úpravě. Skladba přejezdové konstrukce bude odpovídat vzorovému listu Ž11 1.4 – „Železniční přejezdy a přechody v kolejích 4. – 6. řádu v rychlostním pásmu RPO silnic, místních a účelových komunikací s malým dopravním zatížením“ s platností od 1. 1. 2023.
- 4.8.3.2 Přejezdovou konstrukci nutno navrhnout s dostatečným přesahem krajnice komunikace.
- 4.8.3.3 Všechny stavební úpravy budou v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“
- 4.8.3.4 Konstrukce přechodu bude stavebně oddělená od přejezdové konstrukce.

#### **4.8.4 Požadavky na nový stav P1643 – opravná práce OŘ Plzeň**

- 4.8.4.1 Z obou stran přejezdu se odtěží vozovka a zřídí se otevřená kolejová lože.
- 4.8.4.2 Z pravé strany přejezdu bude v místě odstraněné vozovky zřízen otevřený nezpevněný příkop.

### **4.9 Ostatní objekty**

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.9.2 Pozemní komunikace – chodník – investiční stavba**

- 4.9.2.1 Komunikaci na obou stranách přejezdu zpevnit do úrovně závorových břeven.
- 4.9.2.2 Šířka vozovky bude min. 5 m, šířka přechodové konstrukce nebude užší než navazující chodník
- 4.9.2.3 Niveleta vozovky bude plynule navazovat dle ČSN 73 6380.

#### **4.9.3 Pozemní komunikace – rozšíření cyklostezky – investiční stavba a Město Horní Planá**

- 4.9.4 Oba přejezdy vlevo trati propojuje stávající cyklostezka. Tato cyklostezka bude rozšířena a upravena na místní obslužnou komunikaci dle „ÚZEMNÍ STUDIE HORNÍ PLANÁ - SOR.1.HP | 10/2022“ částečně se smíšenou cyklostezkou a chodníkem.

#### **4.9.5 Pozemní komunikace – propustek – Město Horní Planá**

- 4.9.5.1 Stávající propustek pod cyklostezkou bude z důvodu jejího rozšíření rekonstruován a prodloužen.

#### **4.9.6 Křižovatka – investiční stavba a Město Horní Planá**

- 4.9.6.1 U přejezdu P1642 bude za účelem zachování napojení stávající cyklostezky ve směru od Horní Plané na nově budovanou propojovací komunikaci zřízena

průsečná křižovatka ve vzdálenosti nejbližší hranice křižovatky min. 10 m od závorových břevien.

4.9.6.2 Bude doplněno dopravní značení.

4.9.7 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

#### **4.10 Zásady organizace výstavby**

4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

4.10.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závorami by měl být ve správě SŽ).

4.10.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.10.5 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
- b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
- c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- e) stručný rozsah prací;
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na staveniště.

4.10.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.10.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

#### **4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

4.11.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.11.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.11.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ

<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

- 4.11.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.11.6 SŽG může na vyžádání poskytnout projekt stávajícího stavu PPK traťové koleje.
- 4.11.7 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.11.8 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

## 4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.3 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 **Stavební objekty a provozní soubory budou zpracovány samostatně pro „investiční část“ a samostatně pro „opravnou část“.**
- 5.1.2 **Stavební objekty železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a umělých staveb budou prováděny v „opravné části“ - Opravná práce OŘ Plzeň.**



- 5.1.3 Provozní soubory technologických zařízení, silnoproudu a úprava přilehlých komunikací mimo přejezdovou konstrukci (od závěrných zídek) budou prováděny v „investiční části“ - Investiční stavba.**
- 5.1.4 Stavba bude rozpočtově a položkově oddělena na samostatnou „investiční část“ a samostatnou „opravnou část“. Rovněž budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty a dvě samostatná ekonomická hodnocení (EH).**
- 5.1.5 Alternativně lze dohodnout zpracování EH pouze na investiční část.**
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní „investiční část“ stavby.**
- 5.1.7 Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).**
- 5.1.8 Výtah z Usnesení z 18. zasedání zastupitelstva města Horní Planá konaného dne 20. 3. 2024
- Zastupitelstvo bere na vědomí:
- Představení projektu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1642 v km 64,041 a zrušení přejezdu P1643 v km 64,330 na trati České Budějovice – České Kříž“ zástupci Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, za podmínky respektování zaregistrované územní studie zabezpečující připojení všech stavebních pozemků v lokalitě pod cyklostezkou.
- 5.1.9 Stavební objekty a provozní soubory řešící náhradní pozemní komunikaci dle bodu 5.1.8. (pozemní komunikace zabezpečující připojení všech stavebních pozemků v lokalitě pod cyklostezkou) budou zpracovány samostatně a budou vedeny jako soubory a objekty cizího investora.**
- 5.1.10 Na tyto soubory a objekty (dle bodu 5.1.9) **projektant** připraví podklady pro uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o spolupráci mezi SŽ a městem Horní Planá o finančním podílu města Horní Planá.
- 5.1.11 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.12 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.13 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákřesem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.14 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):



- Předpokládaná délka kolejové výluky je 3 dny denní výluky (min. 8 hodin) a úplné silniční uzavírky 3 dny nepřetržitě v roce 2025.
- V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.

5.1.15 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** ([https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy](https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 11. 7. 2024

Schválil:

---

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OR Plzeň pro techniku